

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: ABRIL 2021
	MEDIO SOCIOECONÓMICO.	Ficha: PMA-PGS-01
Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.		
Subprograma: SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN.		

Objetivo	
<ul style="list-style-type: none"> Fomentar actividades de sensibilización y educación ambiental a las comunidades (Comité Comunitario Aeroportuario CCA¹) y entidades del AI del Aeropuerto Internacional El Dorado. 	
Metas	Indicadores
<ul style="list-style-type: none"> Realizar 2 encuentros educativos anuales con el CCA, que permitan fortalecer las características socio ambientales por la ejecución operativa del proyecto y el área de influencia. 	$ED = \frac{N^{\circ} \text{ de encuentros educativos realizados anual}}{N^{\circ} \text{ de encuentros educativos programados anual}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> 100% - 81%: Desarrollo anual satisfactorio. 80% - 61%: Desarrollo anual medianamente satisfactorio donde se deberá programa reuniones adicionales en el siguiente periodo de evaluación. <60%: Desarrollo anual no satisfactorio, donde se deberá programa reuniones y acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
<ul style="list-style-type: none"> Ejecutar 2 encuentros de sensibilización anualmente con los grupos de interés (comunidad particular, JAC, CCA y líderes comunitarios.) del área de influencia sobre actividades ambientales y sociales aeroportuarias que se ejecutan en el proyecto. 	$SN = \frac{N^{\circ} \text{ de encuentros de sensibilización ejecutados anualmente}}{N^{\circ} \text{ de encuentros de sensibilización programados anual}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> 100% - 81%: Desarrollo anual satisfactorio. 80% - 61%: Desarrollo anual medianamente satisfactorio, donde se deberá programar sensibilizaciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación. <60%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá programa sensibilizaciones y acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
<ul style="list-style-type: none"> El 60% de representantes de la población que está presente en el territorio del área de Influencia, participa activamente de los encuentros planeados. El 81% de los participantes de los encuentros de sensibilización o educación considera que la 	Del 100% al 81% de los participantes considera que la información tratada en el encuentro es suficiente, pertinente y adecuada. (desarrollo satisfactorio) se mantienen los estándares de calidad de los encuentros (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)

¹ Conformación de un comité coordinador comunitario, el Comité deberá ser tenido en cuenta en las mesas de trabajo en las que se plantee la participación de la comunidad. El Comité Comunitario Aeroportuario, se conformó en el 2016, con los miembros de algunas JAC de AI y comunidad en general.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: ABRIL 2021
	MEDIO SOCIOECONÓMICO.	Ficha: PMA-PGS-01
Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.		
Subprograma: SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN.		

<p>información tratada en el encuentro es suficiente, pertinente y adecuada.</p>	<p>Del 80% al 61% de los participantes considera que la información tratada en el encuentro es suficiente, pertinente y adecuada. (desarrollo medianamente satisfactorio) se debe ajustar calidad de la información y/o metodología del encuentro. (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)</p> <p>Menos del 60% de los participantes considera que la información tratada en el encuentro es suficiente, pertinente y adecuada. (desarrollo no satisfactorio). Se debe replantear la información y/o metodología del encuentro (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)</p>
--	--

Responsables	Registros/Evidencias
<p style="text-align: center;">Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil</p> <p style="text-align: center;">Dirección de Servicios Aeroportuarios mediante el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna.</p> <p style="text-align: center;">Gestión social de Aerocivil.</p> <p style="text-align: center;">CEA (Centro de Estudios Aeronáuticos)</p>	<p>Ficha técnica de la temática de sensibilización o educativa realizada donde se indica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de la actividad • Objetivos. • Fichas PMA con las que se relaciona • Temas a tratar • Población participante y tiempo destinado • Actividades por ejecutar (material entregado si es el caso) • Acta memoria de reunión (donde se describe la ejecución de las actividades planteadas, conclusiones, recomendaciones y valoración de calidad) • Registro de asistencia. • Registros fotográficos y/o filmicos

Etapa.

Preliminares	Construcción	Operación	Desmantelamiento
--------------	--------------	-----------	------------------

Impactos a Controlar.

- Generación de conflictos
- Generación de expectativas

Tipo de Medida

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: ABRIL 2021
	MEDIO SOCIOECONÓMICO.	Ficha: PMA-PGS-01
Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.		
Subprograma: SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN.		

Prevención	Mitigación	Corrección	Compensación
Acciones a Desarrollar.			
<p>1. Realizar 1 actividad semestral de educación para el CCA², grupos de interés comunitario y personal de las entidades del área de influencia, respecto a los temas que manifiesten las comunidades y estén relacionadas a los posibles impactos que se generan con ocasión del proyecto.</p> <p>2. Desarrollar 1 actividad de sensibilización semestral, destinada a alcanzar un alto grado de apropiación de las actividades ambientales y sociales aeroportuarias, donde se entregará el conocimiento básico de las actividades y el intercambio de saberes sobre lo relacionado a la operación: Seguridad aeroportuaria, temas ambientales, visitas a espacios relacionados al aeropuerto en coordinación con los impactos identificados por las operaciones desarrolladas, destinado para que las comunidades puedan manifestar sus preguntas, sugerencias, comentarios, recomendaciones, en aras de fortalecer las acciones del CCA, SVCA, la comunidad en general y las entidades del AI.</p>			

Lugar de Aplicación	<ul style="list-style-type: none"> Área de influencia del Aeropuerto Internacional El Dorado comunidades de Fontibón, Engativá y Funza. 		
Personal requerido	<ul style="list-style-type: none"> Profesionales propios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y del Centro Estudios Aeronáuticos. Profesionales sociales del SVCA. 		
Población Beneficiada.	<ul style="list-style-type: none"> Comunidades del Área de Influencia (Barrios de Fontibón, barrios de Engativá y veredas de Funza) Entidades del AI Comité Comunitario Aeroportuario CCA 		
Mecanismo y estrategias participativas.	<ul style="list-style-type: none"> Convocatoria vía JAC Publicación de Boletines ambientales en el AI del Proyecto. Reuniones de priorización cuando estas sean requeridas. Desarrollo de talleres de sensibilización y educación 		
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Actividades</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Cronograma</td> </tr> </table>	Actividades	Cronograma
Actividades	Cronograma		

² Conformación de un comité coordinador comunitario, el Comité deberá ser tenido en cuenta en las mesas de trabajo en las que se plantee la participación de la comunidad. El Comité Comunitario Aeroportuario, se conformó en el 2016, con los miembros de algunas JAC de AI y comunidad en general.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

**Fecha de elaboración:
ABRIL 2021**

MEDIO SOCIOECONÓMICO.

Ficha: PMA-PGS-01

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.

Subprograma: SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN.

Cronograma de aplicación de las actividades.	Mes											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Convocatoria		X			X			X			X	
Encuentros Educativos					X						X	
Encuentros de Sensibilización		X						X				
Presupuesto	Asociado a los costos operativos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.											



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Fecha de elaboración:
Septiembre 2020

MEDIO SOCIOECONÓMICO.

Ficha: PMA-PGS-02

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.

Subprograma: INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN.

Objetivo

- Mantener los canales de comunicación e información con las comunidades y entidades del área de influencia, de manera clara y oportuna frente a las actividades que se desarrollan en el aeropuerto Internacional El Dorado en lo correspondiente a la ejecución del proyecto y el PMA, sus avances, tareas ambientales y sociales en ejecución y desarrollo.

Metas

Establecer y mantener espacios de amplia convocatoria e información actualizada semestralmente, en la página web de la entidad y otros medios de comunicación.

Entregar una vez por semestre el boletín informativo (ambiental-sostenible) a los actores representantes de la comunidad y las entidades del AI

Indicadores

$$AC = \frac{N^{\circ} \text{ de espacios de información actualizados.}}{N^{\circ} \text{ de espacios de información propuestos}} \times 100$$

- 100% - 81%: Desarrollo satisfactorio semestral.
- 80% - 61%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio, donde se deberá programar acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
- <60%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá programar reuniones y acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.

Desarrollar mínimo un encuentro informativo de avance para dar a conocer los avances del PMA, sobre las acciones de la gestión social, información de la entidad y del SVCA de la Aeronáutica Civil, a las comunidades, autoridades locales y organizaciones del área de Influencia.

$$AC = \frac{\text{Encuentro informativo ejecutado.}}{\text{Encuentro informativo proyectado}} \times 100$$

- 100% - 81%: Desarrollo satisfactorio semestral.
- 80% - 61%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio, donde se deberá programar acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
- <60%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá programar reuniones y acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.

Integrar semestralmente los espacios de información ofrecidos a las autoridades locales, organizaciones y comunidades.

$$M = \frac{N^{\circ} \text{ de entidades y organizaciones presentes en el registro de contactos}}{N^{\circ} \text{ de actores que manifiesten satisfacción de los espacios De información ofrecido.}}$$

El 60% de representantes de la población que está presente en el territorio del área de Influencia, conoce y participa de los espacios de información que se encuentran dispuestos.

- 100% - 81%: Desarrollo satisfactorio semestral.
- 80% - 61%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio, donde se deberá programar acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
- <60%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá generar acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Fecha de elaboración:
Septiembre 2020

MEDIO SOCIOECONÓMICO.

Ficha: PMA-PGS-02

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.

Subprograma: INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN.

<p>Gestionar la atención oportuna y completa del 100% de las peticiones, quejas, reclamos y solicitudes de la comunidad, entidades y organizaciones referente a temas sociales, ambientales y operacionales del Aeropuerto Internacional El Dorado.</p> <p>El 60% de la población conoce los mecanismos dispuestos para la recepción de las PQRS.</p> <p>El 80% de las PQRS son atendidas en cumplimiento al tiempo legal</p>	$A = \frac{N^{\circ} \text{ de PQRS de las comunidades atendidas}_{\text{semestral}}}{N^{\circ} \text{ de PQRS de la comunidad recepcionadas}_{\text{Semestral}}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none">• 100% - 81%: Desarrollo semestral satisfactorio.• 80% - 61%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio, donde se deberá planear acciones o medidas adicionales en el siguiente periodo de evaluación que fortalezcan la atención de quejas.• <60%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá generar acciones y medidas a implementar en el siguiente periodo de evaluación que fortalezcan la atención de quejas.• Mínimo el 80 % de las PQRS fueron atendidas en un plazo no mayor a 15 días.
<ul style="list-style-type: none">• El 60% de representantes de la población reconoce los mecanismos de información y comunicación existentes• El 81% de los participantes de los encuentros informativos considera que los canales de comunicación e información son suficientes y adecuados	<p>Del 100% al 81% de los representantes considera que los canales de información y comunicación son suficientes y efectivos (se mantienen los canales existentes)</p> <p>Del 80% al 61% de los representantes considera que los canales de información y comunicación son suficientes y efectivos (se ajustan los canales existentes)</p> <p>Menos del 60% de los representantes considera que los canales de información y comunicación son suficientes y efectivos (se amplían y proponen otros canales de comunicación)</p>
Responsables	Registros/Evidencias
<p>Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil</p> <p>Dirección de Servicios Aeroportuarios mediante el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna.</p> <p>Gestión social de Aerocivil.</p>	<p>Informes de gestión social SVCA, con una periodicidad bimensual y/o anual, cada informe tendrá la siguiente estructura y contenido:</p> <ul style="list-style-type: none">• Captura de pantalla de la información dispuesta en la pagina web (fecha de captura)• Soportes de envió de mensaje (mensaje de texto, WhatsApp o correo) para informar la actualización de la información en la página• Pieza divulgativa (boletín ambiental)• Registro fotográfico y/o filmico de la entrega de los boletines ambientales• Registro de recibido del boletín• Acta memoria, registro de asistencia, filmico y/o fotográfico de la reunión informativa. (se evalúa la suficiencia de la información)

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: Septiembre 2020
	MEDIO SOCIOECONÓMICO.	Ficha: PMA-PGS-02

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.

Subprograma: INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN.

	<ul style="list-style-type: none"> • Matriz de seguimiento a PQRS • Soportes de recepción y atención a PQRS (oficio o correo de solicitud, oficio o correo de respuesta, soportes de visita en atención a la solicitud, georreferenciación) • Seguimiento de recepción y atención semestral Acta de seguimiento de control de los buzones existentes. (cada 15 días)
--	---

Etapa.

Preliminares	Construcción	Operación	Desmantelamiento
--------------	--------------	-----------	------------------

Impactos a Controlar.

- Generación de conflictos
- Generación de expectativas

Tipo de Medida

Prevención	Mitigación	Corrección	Compensación
------------	------------	------------	--------------

Acciones a Desarrollar.

Actividades de Información:

1. Mantener actualizada la información de la página web, semestralmente e informar a las comunidades y entidades de la disponibilidad de la información mediante mensaje de texto, WhatsApp y/o mensaje correo electrónico para que su consulta. El contenido de la página tendrá relación a eventos, encuentros, canales de comunicación, mecanismos de interposición de PQRS, entre otros; los cuales atiendan al desarrollo de las prácticas informativas a las comunidades sobre la operación aeroportuaria y sus impactos.
2. Hacer entrega semestralmente del boletín ambiental a los representantes de las comunidades, autoridades y organizaciones del área de influencia. El boletín contiene las acciones desarrolladas en la operación, tales como: Novedades de la operación, avances de la gestión social, estado y avance del PMA asociado al proyecto, entre otros.
3. Realizar la convocatoria con suficiencia de tiempo a los representantes de las comunidades, autoridades y organizaciones de AI, para participar en la reunión informativa de avances del PMA correspondiente al desarrollo de las actividades ejecutadas durante el año inmediatamente anterior.
4. Hacer seguimiento de la recepción y atención a las PQRS (semestralmente).
5. De ser necesario facilitar los espacios de encuentro para entregar o aclarar la información que soliciten los actores del AI.

Lugar de Aplicación

- Área de influencia del Aeropuerto Internacional El Dorado – comunidades, entidades y organizaciones que hagan parte de Fontibón, Engativá y el Municipio de Funza

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: Septiembre 2020
	MEDIO SOCIOECONÓMICO.	Ficha: PMA-PGS-02
Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL.		
Subprograma: INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN.		

Personal requerido	<ul style="list-style-type: none"> Profesionales propios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil. Profesionales del SVCA.
Población Beneficiada.	<ul style="list-style-type: none"> Comunidades, entidades y organizaciones del Área de Influencia (Barrios de Fontibón, barrios de Engativá y el Municipio de Funza)
Mecanismo y estrategias participativas.	<ul style="list-style-type: none"> La información se socializa con los representantes del CCA, las organizaciones interesadas y los delegados de las autoridades y se publica a través de la página web, y otros medios de comunicación.

Cronograma de aplicación de las actividades	Actividades	Cronograma											
		Mes											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Encuentros y socializaciones con comunidad, autoridades y organizaciones interesadas (reunión informativa de avance)	X											
	Información página web						X					X	
	Desarrollo y distribución de boletín ambiental.						X					X	
	Atención de visita de seguimiento ANLA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Atención de PQRS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Presupuesto	Asociado a los costos operativos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.												

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: Septiembre 2020
	MEDIO SOCIOECONÓMICO	Ficha: PMA-PGS-03.
Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL		
Subprograma: APOYO EN COGESTIÓN INTERINSTITUCIONAL Y COMUNAL.		

Objetivo	
<p>Integrar acciones coordinadas interinstitucionalmente en beneficio y atención a las comunidades del área de influencia, según las competencias y objetivos misionales de cada entidad, mediante la consolidación de comité sectorial amplio que coordine y promueva ejercicios de sostenibilidad social y ambiental. En coordinación con las actividades operacionales de competencia del Aeropuerto.</p>	
Metas	Indicadores
<p>Desarrollar dos mesas de trabajo anuales interinstitucionales, de enlace y trabajo articulado, asociadas a posibles impactos que se estén generando y que tengan sinergia con otros actores o factores en el territorio.</p>	$A = \frac{N^{\circ} \text{ de mesas de trabajo efectuadas.}}{N^{\circ} \text{ de mesas de trabajo propuestos anual}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> • 100% - 81%: Desarrollo satisfactorio anual. • 80% - 61%: Desarrollo anual medianamente satisfactorio, donde se deberá programar acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación. • <60%: Desarrollo anual no satisfactorio donde se deberá programa reuniones y acciones adicionales en el siguiente periodo de evaluación.
<p>Hacer partícipes a los comités, de las reuniones de coordinación (una anual) Mesa Aeroportuaria localidad de Engativá, comunidades unidas localidad de Fontibón y el Comité Municipal para el Estudio de los Impactos generados por el funcionamiento del Aeropuerto Internacional El Dorado para el municipio de Funza) y otras organizaciones que favorezcan acciones de gestión social.</p>	$Cs = \frac{N^{\circ} \text{ de reuniones semestrales de coordinación ejecutadas.}}{N^{\circ} \text{ de reuniones semestrales de coordinación Programadas con actores y organizaciones}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> • 100% - 81%: Desarrollo semestral satisfactorio. • 80% - 51%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio. • <50%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá generar acciones y medidas a implementar en el siguiente periodo de evaluación.
<p>Llevar a cabo el desarrollo de 2 capacitaciones de apoyo a las actividades sociales y comunitarias de forma anual.</p>	$cp = \frac{N^{\circ} \text{ de capacitaciones anual ejecutadas}}{N^{\circ} \text{ de capacitaciones anual proyectadas}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> • 100% - 81%: Desarrollo anual satisfactorio. • 80% - 51%: Desarrollo anual medianamente satisfactorio, donde se deberá planear acciones o medidas adicionales en el siguiente periodo de evaluación que fortalezcan la capacitación de apoyo a actividades sociales y comunitarias. • <50%: Desarrollo anual no satisfactorio donde se deberá generar acciones y medidas a implementar en el siguiente periodo de evaluación

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: Septiembre 2020
	MEDIO SOCIOECONÓMICO	Ficha: PMA-PGS-03.

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

Subprograma: APOYO EN COGESTIÓN INTERINSTITUCIONAL Y COMUNAL.

	que fortalezcan la capacitación de apoyo a actividades sociales y comunitarias.
Participar en los comités de gestión del riesgo existentes en el AI a los que se convoque por parte de las localidades de Engativá y Fontibón y el municipio de Funza.	$Cs = \frac{N^{\circ} \text{ de reuniones asistidas}}{N^{\circ} \text{ de reuniones programadas por CDGR}} \times 100$ <ul style="list-style-type: none"> • 100% - 81%: Desarrollo semestral satisfactorio. • 80% - 51%: Desarrollo semestral medianamente satisfactorio. • <50%: Desarrollo semestral no satisfactorio donde se deberá generar acciones y medidas a implementar en el siguiente periodo de evaluación.
<ul style="list-style-type: none"> • El 60% de representantes de la población que está presente en el territorio del área de Influencia, participa activamente de los encuentros planeados por Aerocivil. • El 81% de los participantes de los encuentros de sensibilización o educación hecha por Aerocivil, considera que la información tratada en el encuentro es suficiente, pertinente y adecuada. 	<p>Del 100% al 81% de los participantes considera que la información tratada en la capacitación es relevante para su gestión (desarrollo satisfactorio) se mantienen las temáticas tratadas (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)</p> <p>Del 80% al 61% de los participantes considera que la información tratada en la capacitación es relevante para su gestión. (desarrollo medianamente satisfactorio) se debe ajustar (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)</p> <p>Menos del 60% de los participantes considera que la información tratada en la capacitación es relevante para su gestión. (desarrollo no satisfactorio). Se debe replantear la información y/o metodología de la capacitación (según pregunta encuesta al final de cada encuentro a los participantes)</p>
Responsables	Registros/Evidencias
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Dirección de Servicios Aeroportuarios mediante el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna. Gestión social de Aerocivil.	Informes de gestión social SVCA, con una periodicidad bimensual y/o anual, cada informe tendrá la siguiente estructura y contenido: Ficha técnica de las capacitaciones que se van a dar (tema, objetivo, población beneficiaria, tiempos, si es necesario material que se entrega), actividades a desarrollar Acta memoria, con lista de asistencia, registro fotográfico y/o fílmico y evaluación de la actividad.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	Fecha de elaboración: Septiembre 2020
	MEDIO SOCIOECONÓMICO	Ficha: PMA-PGS-03.

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

Subprograma: APOYO EN COGESTIÓN INTERINSTITUCIONAL Y COMUNAL.

Comité de Gestión del Riesgo Gestión social de Aerocivil.	Copia o foto de listado de asistencia a los Comités de gestión del riesgo que se convoquen y copia del acta que la entidad a cargo desarrollo		
Etapa.			
Preliminares	Construcción	Operación	Desmantelamiento
Impactos a Controlar.			
<ul style="list-style-type: none"> Generación de conflictos Generación de expectativas. 			
Tipo de Medida			
Prevención	Mitigación	Corrección	Compensación
Acciones a Desarrollar.			
<p>La Aeronáutica Civil con el objeto de dar el alcance a sus actividades operacionales, articulará con entidades competentes el desarrollo de acciones que mancomunadamente aporten en la prevención, mitigación y corrección de aquellos impactos en los que intervienen diferentes variables y causas, mediante el establecimiento de mesas de trabajo interinstitucionales.</p> <p>Por lo cual se plantea dar un apoyo a las instituciones y a las JAC reconocidas con capacitación que aporte a la gestión que las mismas ejercen en el territorio y que se relacione con las actividades operacionales que se atienden en el presente PMA.</p> <p>Abrir un espacio de capacitación anual (2 durante el año) uno para entidades y otra para las JAC legalmente constituidas presentes en (Engativá, Fontibón y Funza en las veredas del AI) sobre temas que apoyen la cogestión de estos equipos de trabajo en pro de las comunidades que representan.</p>			
Lugar de Aplicación	<ul style="list-style-type: none"> Área de influencia del Aeropuerto Internacional El Dorado – comunidades e instituciones de Fontibón, Engativá y Funza. 		
Personal requerido	<ul style="list-style-type: none"> Profesionales propios de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil. Profesionales sociales del SVCA. 		
Población Beneficiada.	<ul style="list-style-type: none"> Comunidades e instituciones del Área de Influencia (Barrios de Fontibón, barrios de Engativá y veredas de Funza) 		



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Fecha de elaboración:
Septiembre 2020

MEDIO SOCIOECONÓMICO

Ficha: PMA-PGS-03.

Programa: PLAN DE GESTIÓN SOCIAL

Subprograma: APOYO EN COGESTIÓN INTERINSTITUCIONAL Y COMUNAL.

Mecanismo y estrategias participativas

- Convocatoria suficiente. Desarrollo de actividades de capacitación.

Cronograma de aplicación de las actividades.

Actividades	Cronograma											
	Mes											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Actividades de trabajo interinstitucionales (mesas de trabajo)			X							X		
Capacitación (entidades y JAC)				X					X			
Comité social con actores aeroportuarios (mesas aeroportuarias) y manos unidas	X											
Participación en los comités de gestión del riesgo Locales y municipales que sean convocados por el CDGR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Presupuesto

Asociado a los costos operativos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.